

MULTI TOWER

KOMA Parking

Automatyczne Systemy Parkowania



Automatyczny system parkowania, wykorzystujący pionowe składowanie samochodów i przesuwanie palet w poziomie, na obie strony urządzenia podnoszącego przy pomocy wózków do przesuwania (urządzeń wyciągowych). Obiekt parkingowy o dużej pojemności, wykorzystujący większą ilość urządzeń podnoszących, miejsc odprawy i urządzeń wyciągowych.

Obiekty mogą być naziemne, podziemne lub łączone. Nadają się do parkowania abonenckiego i czasowego. Bardzo istotnie zwiększają poziom wykorzystania powierzchni parkingowej.

Bardzo istotnie zwiększają poziom wykorzystania powierzchni parkingowej.

System parkingowy wykonuje równocześnie kilka czynności, co pozwala minimalizować czas odprawy samochodów.

www.komaparking.cz

Automatyczny system niezależnego parkowania, przechowujący samochody w układzie pionowym, z przesuwaniem palet w poziomie, obustronnie od urządzenia podnoszącego. Nadaje się do parkowania typu masowego.

Przykłady zastosowania

Parking masowy.

Ogólne rozwiązanie i budowa zależne są od wielkości działki, wymagań, co do ilości parkowanych w ciągu godziny samochodów i pojemności dróg dojazdowych.

Identyfikacja

KOMA MULTI TOWER A - X - Q

A = ilość miejsc odprawy

X = ilość pięter

Q = ilość samochodów na piętrze

Kształt

PARAMETRY STANDARDOWE SAMOCHODU

Waga	2 500 kg	Szerokość	2 200 mm
Wysokość	1 700 mm		
Długość	5 200 mm		

PARAMETRY ALTERNATYWNE SAMOCHODU

Waga	3 000 kg	Obowiązuje dla całego obiektu
Wysokość	1 900 mm / 2 100 mm	Obowiązuje dla poszczególnych pięter
Długość	5 400 mm	Obowiązuje dla całego obiektu

• Schemat APS KOMA MULTI TOWER w wersji nadziemnej

