

TOWER

KOMA Parking

Automatyczne Systemy Parkowania



Automatyczny system parkowania, wykorzystujący układanie samochodów nad sobą i przesuwanie palet w jedną lub w drugą stronę, w bok od urządzenia podnoszącego. Zależnie od potrzeby można połączyć kilka modułów, obok siebie lub za sobą.

System nadaje się maksymalnie dla 100 samochodów. Przeznaczony tylko dla miejsc zadaszonych. Możliwy model naziemny, podziemny i łączony. Nadaje się do parkowania typu abonenckiego i czasowego.

Typ odpowiedni dla małych przestrzeni o prostokątnym kształcie. Obiekty mogą być przylegać do ścian szczytowych budynków mieszkalnych lub stać samodzielnie.

Automatyczny system niezależnego parkowania. Zależnie od potrzeby można połączyć kilka modeli obok siebie lub za sobą. Nadaje się do miejsc z ograniczoną przestrzenią o kwadratowym kształcie (osiedla).

Przykłady zastosowania

Osiedla, nowe zabudowania, przebudowy podwórz. Ilość samochodów to 1-3 samochody obok siebie po obydwu stronach urządzenia podnoszącego.

Ilość pięter może wynosić nawet 20. Miejsce wjazdu dla 3 samochodów obok siebie może być wyposażone w obrotnicę po obydwu stronach urządzenia podnoszącego. Dla dwóch samochodów obok siebie w przypadku zastosowania obrotnicy konieczne jest poszerzenie miejsca odprawy.

Identyfikacja

KOMA TOWER A - X - Q

- A = ilość miejsc odprawy
- X = ilość pięter
- Q = ilość parkujących samochodów

Kształt

PARAMETRY STANDARDOWE SAMOCHODU

Waga	2 500 kg	Szerokość	2 200 mm
Wysokość	1 700 mm		
Długość	5 200 mm		

PARAMETRY ALTERNATYWNE SAMOCHODU

Waga	3 000 kg	Obowiązuje dla całego obiektu
Wysokość	1 900 mm / 2 100 mm	Obowiązuje dla poszczególnych pięter
Długość	5 400 mm	Obowiązuje dla całego obiektu

- Schemat APS KOMA TOWER w wersji naziemnej

