

# DECKER

# KOMA Parking

Automatyczne Systemy Parkowania



Automatyczny system niezależnego parkowania, wykorzystujący poziomy przesuw palet (przemieszczanie wszystkich palet razem) i pionowo (podnoszenie palet na obydwu krawędziach przy pomocy urządzenia podnoszącego). Do wjazdu i wyjazdu wykorzystywane jest jedno miejsce, w większości przypadków przejezdne. Może być uzupełniony o obrotnicę. Tylko dla miejsc zadaszonych.

Obiekty mogą być naziemne, podziemne lub łączone. Nadaje się do parkowania abonenckiego i czasowego.

Maksymalnie dla 60 samochodów. Pozwala na znaczące zwiększenie intensywności parkowania. Nadaje się na wąskie działki z ograniczonym dojazdem do obiektu.

[www.komaparking.cz](http://www.komaparking.cz)

Automatyczny system niezależnego parkowania nadaje się na wąskie działki z ograniczonym dojazdem do obiektu.



## Przykłady zastosowania

Hotele, obiekty biurowe, remonty i rekonstrukcje obiektów - powiększenie ilości miejsc do parkowania w istniejących budynkach, szczególnie w piwnicach.

Obiekt parkingowy składa się z 4-10 samochodów ustawionych obok siebie, 2-5 pięter nad sobą, ewentualnie 2-3 samochody ustawione za sobą.



## Identyfikacja

### KOMA DECKER A - X - Q

- A = ilość rzędów
- X = ilość pięter
- Q = ilość samochodów na piętrze

## Kształt

### PARAMETRY STANDARDOWE SAMOCHODU

Waga	2 500 kg	Szerokość	2 200 mm
Wysokość	1 700 mm		
Długość	5 200 mm		

### PARAMETRY ALTERNATYWNE SAMOCHODU

Waga	3 000 kg	Obowiązuje dla całego obiektu
Wysokość	1 900 mm / 2 100 mm	Obowiązuje dla poszczególnych pięter
Długość	5 400 mm	Obowiązuje dla całego obiektu



- Schemat APS KOMA DECKER w wersji podziemnej

